

Volkswagen PASSAT, 2004

VIN: WVVZZZ3BZ4E128211 Госномер: P519CX190

Рекомендация

Нужен взгляд эксперта



- Ввезён из-за границы
- Был в ДТП
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Не найдены крупные страховые выплаты

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)

	ДТП и происшествия	Есть, 2 ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	385 600 км ●
	Владельцы	3 за всё время ●
	История обслуживания	6 записей
	История продаж	0 записей
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN WVVZZZ3BZ4E128211

Госномер P519CX190

Номер ПТС 39TO721021

Номер кузова WVVZZZ3BZ4E128211

Номер двигателя 427079

Номер СТС 50XC629572

Тип ТС Легковой универсал

Цвет Серый

Двигатель 1 896 см³ / 130 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Дата производства 06.10.2003

Двигатель AWX

Двигатель 1900CC / 131hp / 96kW TDI

Обозначение модели Passat/Variant/Santana

Модельный год 2004

Рынок Европа

Еще 3 записи в [онлайн-отчёте](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

● **Залог не найден**

По данным ФНП на 09.08.2026, 19:17. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● **Зарегистрирован в ГИБДД**

Мы проверили официальные базы данных.

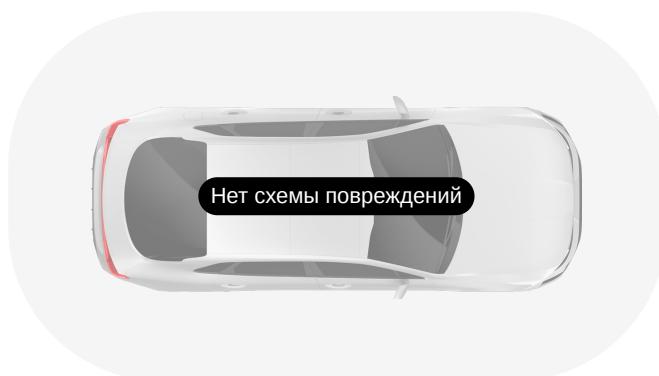
● **Есть ПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Номер: 39ТО721021

Повреждения автомобиля

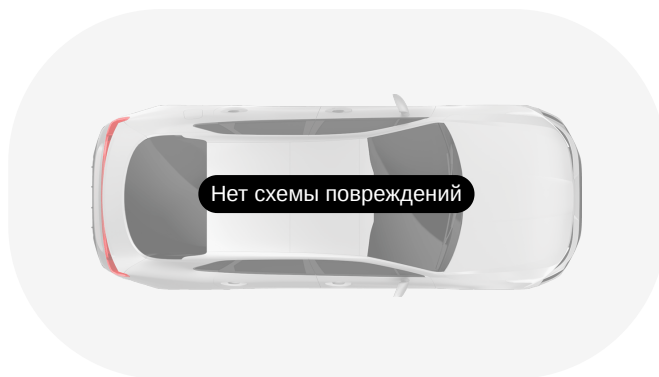
Первое происшествие от 28 ноября 2012 года



● **ДТП: нет данных о повреждениях**

Европротокол

Второе происшествие от 5 июня 2020 года



● ДТП: нет данных о повреждениях

Европротокол

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

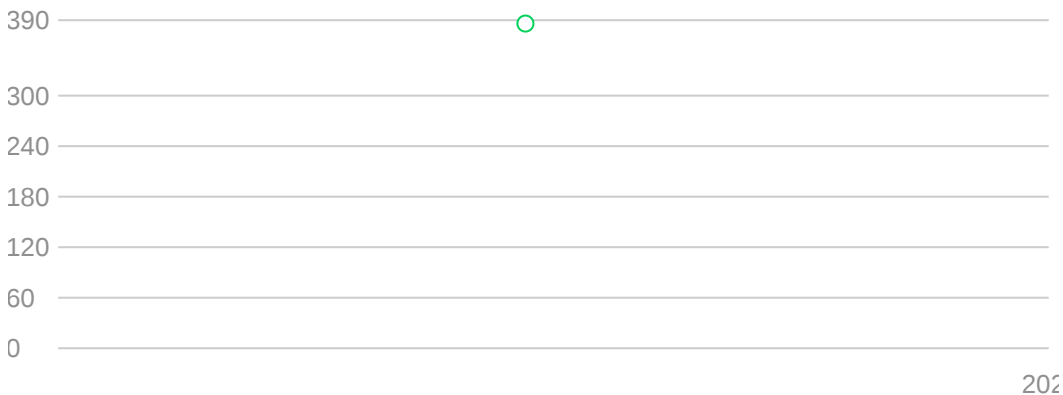
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

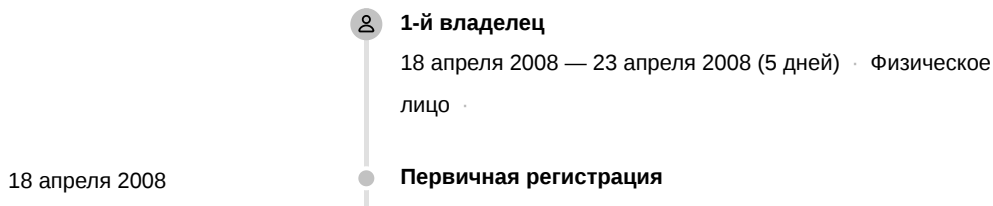
По нашим данным

385 600 км ●

В среднем 22 682 км в год



История эксплуатации





3 владельца



1-й владелец

18 апреля 2008 — 23 апреля 2008 • 5 дней • Физлицо



2-й владелец

8 мая 2008 — 26 августа 2011 • 3 года 4 месяца • Физлицо • Москва



3-й владелец

26 апреля 2012 — н.в. • 14 лет 4 месяца • Физлицо

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

323 000 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)