

Peugeot 407, 2005

VIN: VF36DRFNE21305575 Госномер: O764AP71



Рекомендация

Нужен взгляд эксперта

- Был в ДТП
- Продавался с отметкой «битый»
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	ДТП и происшествия	Есть, 2 ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	245 136 км ●
	Владельцы	8 за всё время ●
	История обслуживания	18 записей
	История продаж	4 записи
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN _____ VF36DRFNE21305575
Госномер _____ O764AP71 • C911AM50 • Y639CC97
Номер ПТС _____ 71PT658697
Номер кузова _____ VF36DRFNE21305575
Номер двигателя _____ 2Y1319914
Номер СТС _____ 9974530120
Тип ТС _____ Легковой седан
Цвет _____ Черный
Двигатель _____ 1 997 см³ / 136 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Кузов _____ 4-ДВЕРНЫЙ СЕДАН
Рынок _____ (СEI) Содружество независимых государств (СНГ) (бывший СССР)
Дата производства _____ 04.06.2005
Привод _____ ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Двигатель _____ 2.0 i 16v 138
Диапазон номеров двигателя _____ 10 LH2Y 1319914

Еще 11 записей в [онлайн-отчёте](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 08.08.2026, 12:51. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Зарегистрирован в ГИБДД

По состоянию на 31 июля 2026 года

Мы проверили официальные базы данных.

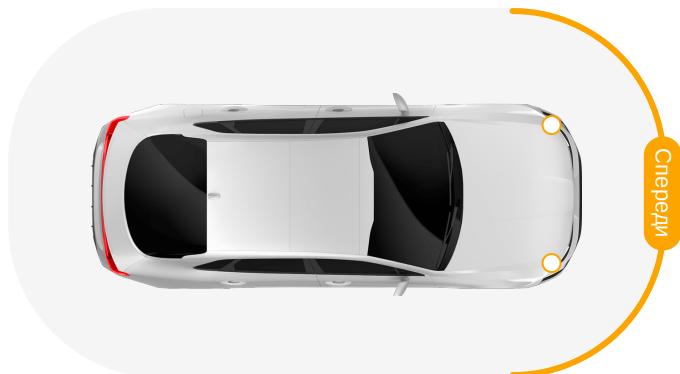
● Есть ПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Номер: 71РТ658697

Повреждения автомобиля

Первое происшествие от 27 декабря 2022 года



● ДТП: лёгкие повреждения

Тульская область, городской округ г.Тула, Зареченский • Наезд на стоящее ТС • 2 участника

ДТП от 27 декабря 2022 года

Тип происшествия:

Наезд на стоящее ТС

Регион:

Тульская область, городской округ г.Тула, Зареченский

Peugeot 407 — автомобиль из отчёта

Повреждения

передний бампер

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

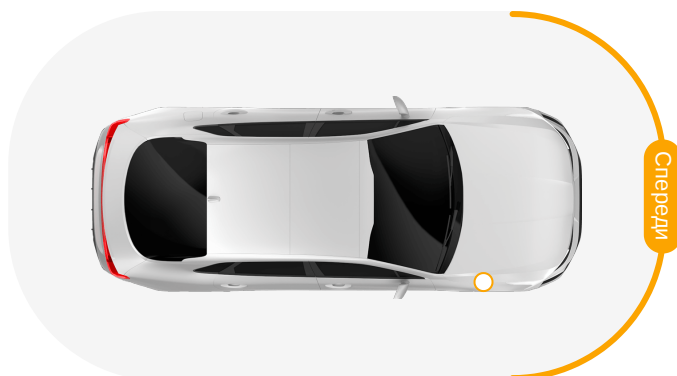
ГАЗ 2705 "Газель", 27057 и модификации — другой участник

Повреждения

задняя часть эвакуаторной платформы



Второе происшествие от 1 августа 2023 года



● ДТП: лёгкие повреждения

ЦФО, Тульская область, Щекинский район, г.Щекино • Наезд на стоящее ТС • 2 участника

ДТП от 1 августа 2023 года

Тип происшествия:

Наезд на стоящее ТС

Регион:

ЦФО, Тульская область, Щекинский район, г.Щекино

Peugeot 407 — автомобиль из отчёта

Повреждения

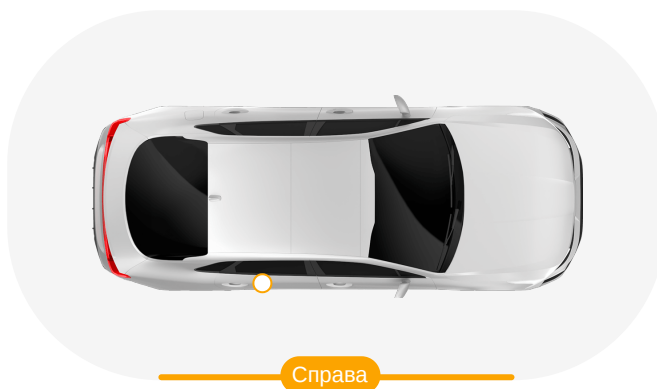
Правое переднее крыло

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

ГАЗ 2705 "Газель", 27057 и модификации — другой участник

Повреждения

Правая задняя дверь



Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

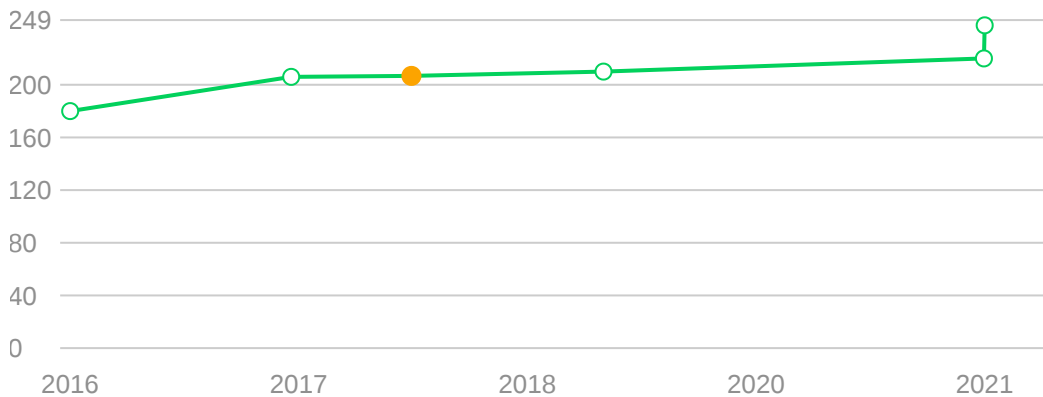
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

245 136 км ●

В среднем 15 321 км в год



● 206 736 км — пробег долго не менялся

Что это значит

Похоже на простой. Спросите, почему машиной не пользовались и где она стояла: в тёплом боксе или на улице под дождём.

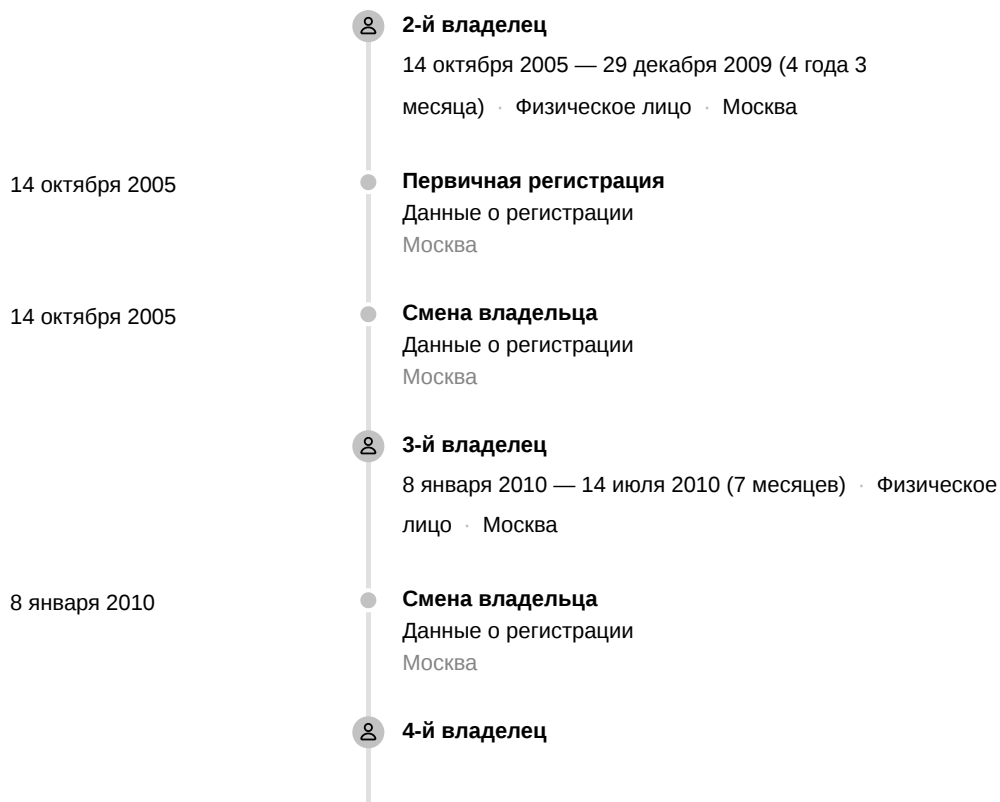
Дата

14 апреля 2018

Источник

Данные о техосмотре

История эксплуатации



6 августа 2010

6 августа 2010 — 27 марта 2013 (2 года 8 месяцев) · Физическое лицо · Москва

Смена владельца
Данные о регистрации
Москва

13 апреля 2013

 **5-й владелец**
13 апреля 2013 — 14 апреля 2018 (5 лет) · Физическое лицо · Московская область

Смена владельца
Данные о регистрации
Московская область

8 июля 2016

180 000 км

Прохождение технического осмотра
Данные о техосмотре

29 августа 2017

206 000 км

Размещение первого объявления на Авито
Авито
Московская область, Наро-Фоминск

14 апреля 2018

206 736 км

Прохождение технического осмотра
Данные о техосмотре

14 апреля 2018

 **6-й владелец**
14 апреля 2018 — 26 марта 2021 (2 года 11 месяцев) · Физическое лицо · Калужская область

Смена владельца
Данные о регистрации
Калужская область

12 апреля 2019

210 000 км

Прохождение технического осмотра
Данные о техосмотре

20 апреля 2019

225 000 км

Размещение второго объявления на Авито
Авито
Калужская область, Балабаново

31 марта 2021

220 000 км

Размещение третьего объявления на Авито
Авито
Москва

1 апреля 2021

245 136 км

Размещение четвёртого объявления на Авито
Авито
Москва

7 октября 2021

 **7-й владелец**
7 октября 2021 — 18 апреля 2026 (4 года 7 месяцев) · Физическое лицо · Тульская область

Смена владельца
Данные о регистрации

	Тульская область
27 декабря 2022	ДТП Данные о ДТП Тульская область, городской округ г.Тула, Зареченский
1 августа 2023	ДТП Данные о ДТП ЦФО, Тульская область, Щекинский район, г.Щекино
24 октября 2024	Регистрационное действие: Получение ПТС Данные о регистрации Тульская область
	 8-й владелец 18 апреля 2026 — н.в. (4 месяца) · Физическое лицо · Тульская область
18 апреля 2026	Смена владельца Данные о регистрации Тульская область

8 владельцев

По состоянию на 31 июля 2026 года

-  **1-й владелец**
14 октября 2005 — 14 октября 2005 • 1 день • Физлицо • Москва
-  **2-й владелец**
14 октября 2005 — 29 декабря 2009 • 4 года 3 месяца • Физлицо • Москва
-  **3-й владелец**
8 января 2010 — 14 июля 2010 • 7 месяцев • Физлицо • Москва
-  **4-й владелец**
6 августа 2010 — 27 марта 2013 • 2 года 8 месяцев • Физлицо • Москва
-  **5-й владелец**
13 апреля 2013 — 14 апреля 2018 • 5 лет • Физлицо • Московская область
-  **6-й владелец**
14 апреля 2018 — 26 марта 2021 • 2 года 11 месяцев • Физлицо • Калужская область
-  **7-й владелец**
7 октября 2021 — 18 апреля 2026 • 4 года 7 месяцев • Физлицо • Тульская область
-  **8-й владелец**
18 апреля 2026 — н.в. • 4 месяца • Физлицо • Тульская область

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

263 300 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

1 апреля 2021 года

Цена: 155 000 ₽ ↓ 5 000 ₽

Пробег: 245 136 км

Регион: Москва

Объявление на Авито

31 марта 2021 года

Цена: 150 000 ₽

Пробег: 220 000 км

Регион: Москва

Объявление на Авито

20 апреля 2019 года

Цена: 145 000 ₽ ↑ 20 000 ₽

Пробег: 225 000 км

Регион: Калужская область, Балабаново

Объявление на Авито

29 августа 2017 года

Цена: 155 000 ₽ ↓ 20 000 ₽
Пробег: 206 000 км
Регион: Московская область, Наро-Фоминск
Состояние: Битый

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)