

Ssangyong ACTYON, 2011

VIN: Z8UA0A1SSB0008601 Госномер: M489МК71



Рекомендация

Можно осмотреть

- Найдены расчёты стоимости ремонта
- Был в ДТП
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	ДТП и происшествия	Есть, 2 ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	95 837 км ●
	Владельцы	1 за всё время ●
	История обслуживания	12 записей
	История продаж	0 записей
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN	Z8UA0A1SSB0008601
Госномер	M489MK71
Тип ПТС	Оригинал
Номер кузова	Z8UA0A1SSB0008601
Номер двигателя	02520706
Номер СТС	71XK673351
Тип ТС	Легковой прочий
Цвет	Серебристый
Двигатель	1 998 см ³ / 149 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Дата производства	20.09.2011
Привод	L
Двигатель	D20T-051
Диапазон номеров двигателя	671 950 02_520706
Обозначение модели	KORANDO C
Рынок	EXPORT

Еще 4 записи в [онлайн-отчёте](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 21.06.2026, 16:10. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Зарегистрирован в ГИБДД

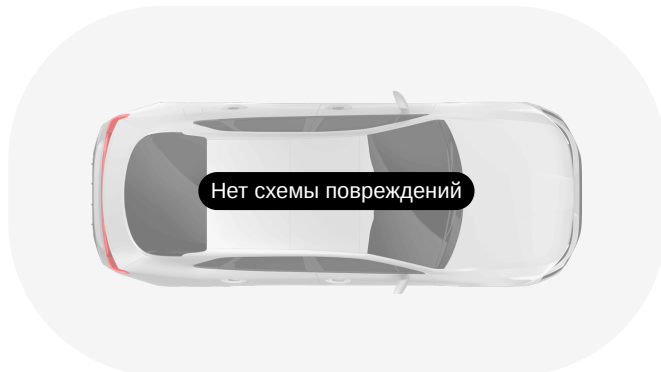
Мы проверили официальные базы данных.

● Есть ПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Повреждения автомобиля

Первое происшествие



● Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 20 000 – 30 000 ₽

Расчёт стоимости ремонта от 20 апреля 2023 года

Источник Audatex: 20 000 – 30 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	до 10 000 ₽
Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	10 000 – 20 000 ₽
Общая стоимость:	20 000 – 30 000 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер облицовка задняя наружная ремонтная окраска

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Задний спойлер

Аккумуляторная батарея - снятие/установка

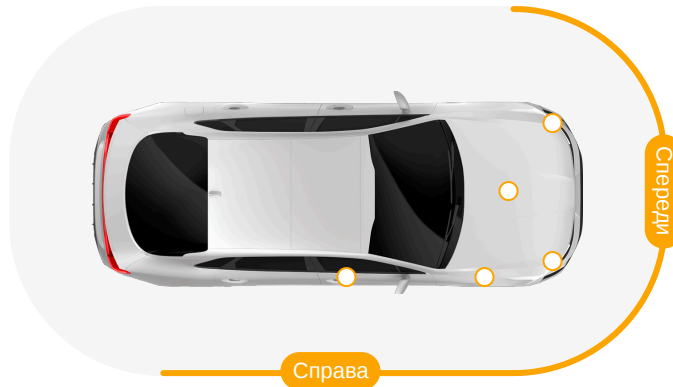
Бампер задний - снятие/установка

Отражатель левый бампера задний снятие/установка

Светоотражатель правый бампера задний снятие/установка

Лючок топливного бака - снятие/установка

Второе происшествие от 15 июня 2025 года



● ДТП: лёгкие повреждения

ЦФО, Тульская область, городской округ г.Тула, Пролетарский • Столкновение • 2 участника

ДТП от 15 июня 2025 года

Тип происшествия:

Столкновение

Регион:

ЦФО, Тульская область, городской округ г.Тула, Пролетарский

Ssangyong ACTYON — автомобиль из отчёта

Повреждения

передний бампер, правое крыло, лобовое стекло, правая передняя дверь

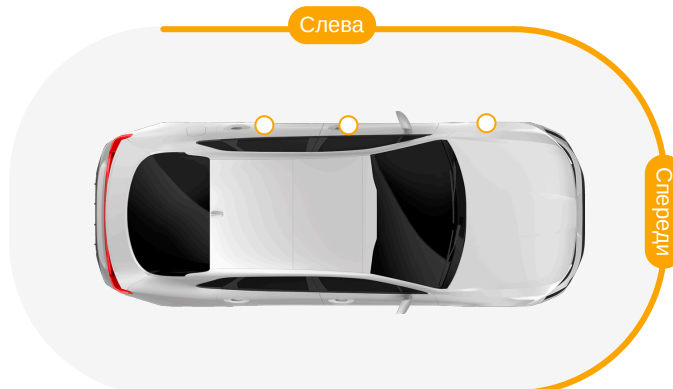
Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Hyundai Solaris — другой участник

Повреждения

обе левые двери

левое переднее крыло



Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

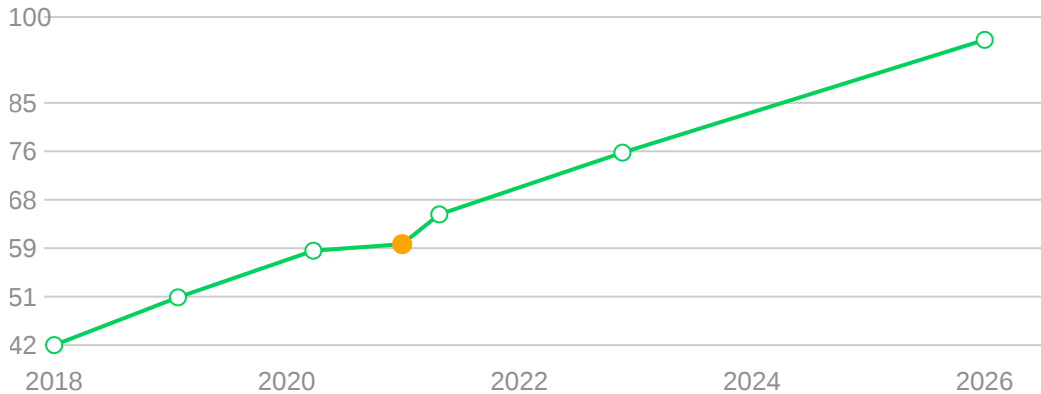
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

95 837 км ●

В среднем 6 389 км в год



● 60 000 км — пробег долго не менялся

Что это значит

Похоже на простой. Спросите, почему машиной не пользовались и где она стояла: в тёплом боксе или на улице под дождём.

Дата

21 мая 2021

Источник


Данные о техосмотре

История эксплуатации

	<p>● 29 декабря 2011 — н.в. (14 лет 6 месяцев) · Физическое лицо · Тульская область</p>
29 декабря 2011	<p>● Первичная регистрация Данные о регистрации Тульская область</p>
12 мая 2018 42 294 км	<p>● Текущий ремонт Дилер Тульская область, Тула</p>
9 июня 2019 50 669 км	<p>● Текущий ремонт Дилер Тульская область, Тула</p>
12 августа 2020 58 852 км	<p>● Текущий ремонт Дилер Тульская область, Тула</p>
21 мая 2021 60 000 км	<p>● Прохождение технического осмотра Данные о техосмотре</p>
16 сентября 2021	<p>● Текущий ремонт</p>

65 221 км	Дилер Тульская область, Тула
16 сентября 2021 65 221 км	● Установка доп. оборудования Дилер Тульская область, Тула
25 сентября 2021 65 252 км	● Текущий ремонт Дилер Тульская область, Тула
25 сентября 2021 65 252 км	● Установка доп. оборудования Дилер Тульская область, Тула
20 апреля 2023 76 057 км	● Расчет стоимости ремонта Audatex
15 июня 2025	● ДТП Данные о ДТП ЦФО, Тульская область, городской округ г.Тула, Пролетарский
14 июня 2026 95 837 км	● Оценка авто Дилер Тульская область, Тула

1 владелец

 29 декабря 2011 — н.в. • 14 лет 6 месяцев • Физлицо • Тульская область

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)