



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 16 мая 2026 года

TAGAZ ACCENT, 2008



20 мар 2019

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 11 фотографий автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: X7MCF41GP9M212192

Госномер: H761PK71

Номер кузова:

X7MCF41GP9M212192

Номер двигателя: 8W105808

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9910601188

Год выпуска: 2008

Тип ТС: Легковой прочий

Цвет: Черный

Объём двигателя: 1 495 см³

Мощность: 102 л.с.


Последний пробег: 185 000 км

Недостатки

 Пробег могли скрутить


Прочее

 1 объявление на Авито


 Не найдены сведения о техосмотрах


 13 записей в истории эксплуатации


Преимущества


 Не найдены ограничения на регистрацию

 Залог не найден


 ДТП не найдены

 Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

 Не найдены сведения об использовании в каршеринге


 Нет сведений об участии в торгах

 Нет сведений о розыске

 2 владельца

 Не найдены сведения о страховых выплатах

 Не найдено разрешение на работу в такси

 Нет сведений об арбитражных делах

 Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✔ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✔ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 16.05.2026 11:21. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ **2 владельца**

По состоянию на 30 апреля 2026 года

1-й владелец

Период владения: 15 октября 2008 — 18 апреля 2019

Срок владения: 10 лет 7 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Тульская область

2-й владелец

Период владения: 18 апреля 2019 — н.в.

Срок владения: 7 лет

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Тульская область

✔ **ДТП не найдены**

В отчёт могут не попасть аварии, которые произошли раньше 2015 года.

✔ **Не найдены сведения о страховых выплатах**

Мы проверили базы данных наших партнёров — страховых компаний.

✔ **Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей**

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

1 объявление на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

20 марта 2019 года

Цена: 229 000 ₽

Пробег: 204 000 км

Продавец: Дилер

Регион: Тульская область, Тула



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

[Посмотреть ещё 11 фото на сайте](#)

Описание

УНИКАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ВСЕ АВТОМОБИЛИ!!! КРЕДИТ ОТ 6,9% ГОДОВЫХ ВСЕГО ПО ДВУМ ДОКУМЕНТАМ!!! ВЫГОДА ДО 50 000 РУБЛЕЙ ПРИ ПОКУПКЕ В КРЕДИТ!!!

- Автомобиль продается официальным дилером ГК «АВТОКЛАСС...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

| Дата и время | Цена | Пробег |
|---------------|-----------|------------|
| 20 марта 2019 | 229 000 ₽ | 204 000 км |

Уникальные данные

Авито Оценка — 328 800 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 135 000 — 555 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 288 000 — 373 200 ₽

13 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 13 событий и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

1 владелец

Период владения:
15 октября 2008 — 18 апреля 2019

Срок владения:
10 лет 7 месяцев

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Тульская область

Первичная регистрация

15 октября 2008 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Тульская область

Текущий ремонт

12 марта 2019 • Дилер • Тульская область, Новомосковск

Мойка, Диагностика TRADE-IN

Размещение первого объявления на Авито

20 марта 2019 • Пробег 204 000 км • Авито • Тульская область, Тула

Текущий ремонт

17 апреля 2019 • Пробег 104 000 км • Похоже, скрутка • Дилер • Тульская область, Тула

Диагностика подвески

2 владелец

Период владения:
18 апреля 2019 — н.в.

Срок владения:
7 лет

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Тульская область

Смена владельца

18 апреля 2019 • Данные о регистрации • Тульская область

Текущий ремонт

25 апреля 2019 • Пробег 104 000 км • Дилер • Тульская область, Тула

Сход развал

Текущий ремонт

20 июня 2019 • Пробег 105 288 км • Дилер • Тульская область, Тула

Диагностика подвески, замена ГРМ

Текущий ремонт

22 июля 2019 • Пробег 105 288 км • Дилер • Тульская область, Тула

Неизвестно

Текущий ремонт

18 октября 2019 • Пробег 105 288 км • Дилер • Тульская область, Тула

Диагностика подвески, Замена ПТК

Текущий ремонт

21 апреля 2020 • Пробег 105 288 км • Дилер • Тульская область, Тула

Неизвестно

Текущий ремонт

6 июня 2021 • Пробег 105 288 км • Дилер • Тульская область, Тула

Неизвестно

Оценка авто

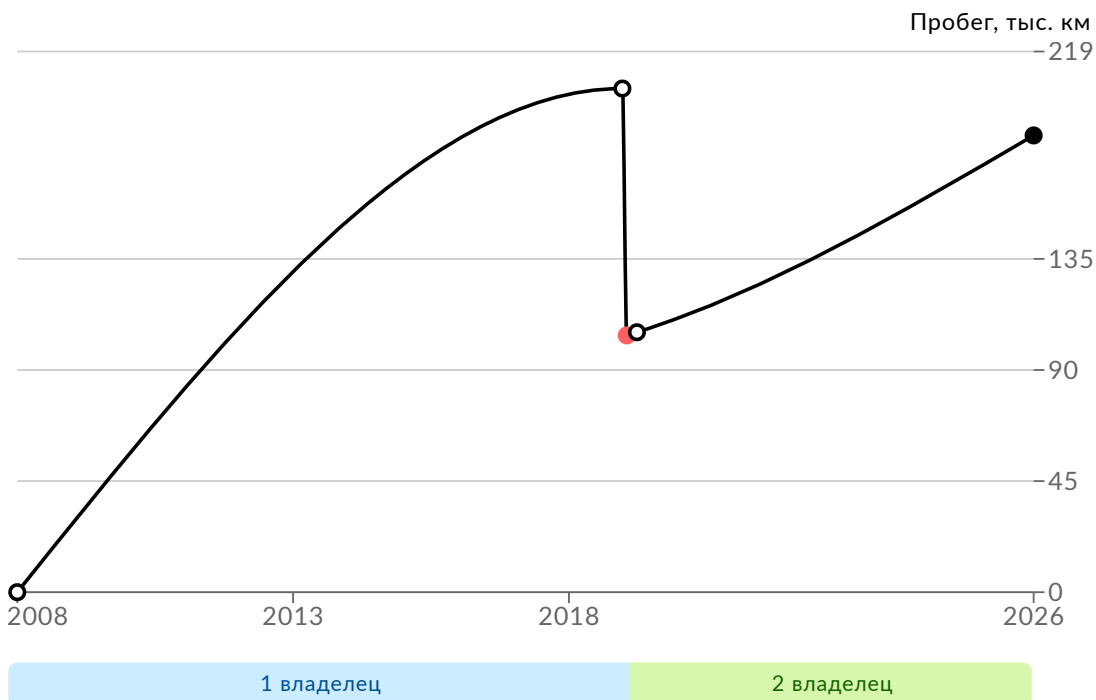
21 апреля 2026 • Пробег 185 000 км • Дилер • Тульская область, Тула

Оценка авто

1 мая 2026 • Пробег 185 000 км • Дилер • Тульская область, Тула

Пробег могли скрутить

Последнее зафиксированное значение пробега 185 000 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.